

BOLETÍN

Contenido



*Precio Galón (Real y de Referencia para Bogotá)
12_P Evolución ultimos 12 periodos

Esta Semana

[Avances Comité 20/20 Para el Desarrollo de la Infraestructura, Logística y Transporte](#)

AVANCES OBRAS 4G

Noticias del Sector

[Logística](#)
[Transporte](#)
[Infraestructura](#)

Información de Interés

[Enlaces de Interés](#)
[Estado vial](#)

Esta semana...



Inversión privada no ha dejado que se detenga la infraestructura. Mayo 7.

La Agencia Nacional de Infraestructura, dio a conocer que la inversión anual realizada por particulares en lo que respecta a puertos, carreteras, red férrea y aeropuertos, se ha duplicado en 6 años. Solo en las vías 4G, el cambio fue de 2.6 billones a 2011 a 5.1 billones en 2016. De igual forma la ANI reveló que los montos contratados con privados durante el lapso 2011-2016 ascienden a los 67.1 billones de pesos (40% en vías 4G). Para el presente año 2017 se prevé que lleguen hasta los 73 billones de pesos. [El TIEMPO](#). [Ver más ▶](#)

Inflación, nueve meses seguidos en descenso. Mayo 5.

Por medio del Dane, se conoció que abril fue el noveno mes seguido donde la inflación presenta un retroceso, ubicándose a 4.66% anual. Solo en abril, el IPC se ubicó en 0.47%, donde los grupos con mayores precios fueron el de alimentos, salud, vestuario y educación. Cabe resaltar que el dato a 2016 fue de 7.96%, presentando para el presente año una disminución de 3.27 puntos porcentuales; sin embargo, el dato inflacionario aún se encuentra 66 puntos básicos por encima de la brecha que establece el Banco de la Republica, entre 2% y 4%. [El Tiempo](#). [Ver más ▶](#)

Esta semana será el pico más alto de la temporada invernal. Mayo 8.

De acuerdo a los reportes del Ideam, el presidente Juan Manuel Santos comunicó a autoridades y gobiernos locales a prepararse frente a la semana más lluviosa de la temporada, como lo prevé el instituto meteorológico. Así mismo, llamo a estar pendientes ante cualquier emergencia a los departamentos de Risaralda, Caldas, Quindío, Choco y Huila por tener un mayor riesgo de deslizamientos. [Info-Estructura](#). [Ver más ▶](#)

BOLETÍN

Avances Comité 20/20 Para el Desarrollo de la Infraestructura, Logística y Transporte

De acuerdo a la apuesta Mega 2020, la ANDI buscara mecanismos para contribuir a lograr que Colombia sea el país más competitivo de América Latina. Las vías de contribución hacia la meta, incluyen la participación en la construcción de políticas públicas y en proyectos que permitan fomentar innovación y emprendimiento entre otros. En el Comité 20/20, se busca el trabajo conjunto en diferentes rubros que permitan aumentar la competitividad en los sectores productivos del país. Entre estos, están los relacionados con el Transporte, la infraestructura vial, el plan nacional de logística y conectividad intermodal, el encadenamiento productivo de la infraestructura, lo relacionado con movilidad Urbana y la regulación eficiente para infraestructura y transporte.

En lo que respecta al sector transporte, se tienen en cuenta temas como el costo de combustible, la formalización y eficiencia empresarial y la modernización del parque automotor. En cuanto a los costos de combustible, cuantificar la importancia de este rubro en sectores de transporte es indispensable bajo la perspectiva del ICTC, que a marzo de 2017 en año corrido registro un aumento de 2.99%, de los cuales 1.18 puntos porcentuales fueron transferidos por el aumento en el costo de los combustibles, la importancia que este tiene, se manifiesta en un constante monitoreo que permita medir su evolución, la magnitud de su importancia y los rubros y políticas que le afecten. Por otra parte, en lo que respecta a la formalización y eficiencia empresarial, se tiene contacto directo con los decretos, los cuales se estudian y se generan recomendaciones a estos en pro de la competitividad y el libre desarrollo empresarial de Colombia. Finalmente, el tema de la edad en el parque automotor, es relevante debido al atraso que presentan estudios internacionales, como lo público el BID en su último informe sobre transporte de carga por carretera¹, donde el promedio de edad del parque automotor en Colombia se encuentra en 21 años mientras que el de la OCDE está en 8 años y la región de América Latina y el Caribe se ubica en 15 años promedio, por este motivo se buscan mecanismos y propuestas que aporten a mejorar la eficiencia del sector y por ende la competitividad de este rubro con el mismo en América Latina.

Por otra parte, en el sector de infraestructura vial se trabaja en la reducción del tiempo de las restricciones viales al igual que la implementación de sistemas electrónicos de peaje. Con lo que se pretende aliviar congestiones

¹ Para más información sobre el informe y sus resultados, puede dirigirse al boletín #269 del presente año.

BOLETÍN

vehiculares y demoras en tiempos de espera, de igual forma se tiene comunicación permanente e información acerca de cierres viales, así como de rutas alternas. Otra actividad que se desarrolla en el comité es lo relacionado con la generación de mecanismos que permitan el desarrollo y mantenimiento de vías secundarias y terciarias que conecten con corredores logísticos estratégicos, bajo lo cual se ha trabajado en programas como *Vías para la equidad* y *El Plan Maestro de Transporte Intermodal*. Finalmente, se hace seguimiento al desarrollo de proyectos logísticos para que el servicio y calidad de los mismos se mantenga.

Otro conjunto de actividades relevantes en el comité, es la atención al plan nacional de logística y conectividad intermodal. Donde se trabaja en la capacidad marítima portuaria, prestando atención y seguimiento en puertos donde existan problemas de calado y dragado, al mismo tiempo se fomenta la expansión portuaria y los canales de acceso a estos, ofreciendo información sobre la competitividad que podría ofrecer al país. En compañía de lo anterior, se trabaja en las vías de acceso terrestre que permitan una conexión eficiente entre puertos, aeropuertos y pasos de frontera con centros de producción y consumo; por tal motivo, se trabaja de igual forma en la integración de los modos de transporte en PMTI, bajo lo cual se hace acompañamiento y apoyo de manera institucional al DNP, impulsando hacia políticas que desarrollen la eficiencia logística. Finalmente, el comité hace un enfoque hacia el servicio en infraestructura de transporte, en el cual se pretende generar mecanismos que garanticen el servicio de infraestructura logística en patios, centros logísticos y plataformas logísticas.

Bajo el Comité 20/20, también se trabaja en el encadenamiento productivo de la infraestructura, donde temas como la demanda de bienes y servicios acoge relevancia en lo relacionado por ejemplo con los proyectos 4G. También se recopila información en lo relacionado con la oferta de bienes y servicios donde se evalúa la disponibilidad y capacidad de respuesta de la industria a los proyectos 4G en términos de capacidad instalada y especificaciones técnicas. Finalmente, hay acompañamiento en la política de encadenamientos productivos, donde se buscan políticas que promuevan el desarrollo y la actividad del país, como ejemplo, es el desarrollo de la propuesta en la cual el puntaje que se le da a los proponentes es de 100, por el uso de servicios nacionales, medida tomada a partir de la segunda ola 4G.

Además de la inclusión del transporte de carga por carretera en el Comité, también se tiene en cuenta el tema de movilidad urbana, donde se busca impulsar el desarrollo y la sostenibilidad de los medios de transporte de pasajeros, en lo que se han realizado trabajos para articular el sistema urbano con interurbano. De igual forma, se pretende dar seguimiento a la construcción de un CONPES de Movilidad Urbana y a la coordinación entre

BOLETÍN

seccionales ANDI que logre fortalecer la integración de las vías primarias con las ciudades.

Como último tema, se encuentra la regulación eficiente para infraestructura y transporte. Donde la ANDI apoya en la reglamentación de la ley en los tiempos estipulados, acompañando la implementación eficiente de la ley en las diferentes regiones colombianas. De igual forma, se busca modificar las reglamentaciones para que permitan facilitar procesos, pues existen trabas en licenciamientos ambientales y consultas previas. Finalmente, se busca atender las necesidades del sector en lo referente a la seguridad vial, por lo que se ha desarrollado la ANSV la cual buscara promover políticas y planes nacionales de seguridad.

AVANCES DEL COMITÉ 20/20

- Competitividad del transporte

De acuerdo a la regulación de empresas de transporte y los incentivos para el desarrollo y su formalización, se ha venido estructurando la inclusión del Decreto 173 como punto de partida para la modernización de la normativa del sector transporte, de igual forma en cuanto a incentivos de desarrollo, este rubro se ha incluido en los ejes de trabajo de la Misión de Transporte.

En lo que respecta a la modernización del parque Automotor, se ha venido trabajando en la estructuración la norma técnica, NTC 4788-3 que hasta el momento se ha completado en un 85%. De igual forma se continúa con la estructuración de las pruebas de VCC en corredores con avances hasta del 40%, y en el borrador de un acto administrativo que permita el uso de VCC en corredores, el cual se encuentra pendiente por firmar. De la mano con lo anterior, se ha venido impulsando la idea de implementar el sistema RUNIS TAC que permita la modernización del parque automotor en cascada.

Por otra parte, se continúa trabajando en el nivel de servicio en las vías, donde se ha logrado una disminución alrededor del 15% en las restricciones de festivos para 2015 y 2016, y logrando excepciones para tipos de carga perecedera y de gases medicinales entre otros. De igual forma, se ha logrado la adjudicación del contrato para la implementación de los sistemas de Recaudo Vehicular Electrónico en 20 estaciones de la red no concesionada distribuidos en 11 departamentos. La operación del sistema será al cierre del III trimestre de 2017.

El comité 20/20, también ha seguido de cerca el avance en la conectividad de las regiones, donde existen 8 proyectos de vías 4G, que cuentan con cierre financiero con los bancos \$13.5 billones; en cuanto a las vías terciarias, en el programa vías para la prosperidad, bajo el CONPES 3857, existe inversión pública cercana a 3.3 billones y 1.3 billones destinados a 2017 bajo el rubro de recursos de ciencia y tecnología. De igual forma, en cuanto al desarrollo de Corredores Logísticos, se estableció un modelo donde existen 6 gerentes activos además de indicadores de nivel de servicio a través del PMTI Módulo II; bajo este mismo tema del PMTI, se continúa trabajando en la articulación de corredores logísticos con accesos urbanos priorizados en el mismo documento.

Finalmente, en lo que respecta a la regulación eficiente para infraestructura y transporte, se ha reglamentado la ley bajo criterios de planeación basados en el Multimodalismo. Bajo este concepto, se han creado facilidades para compra de predios, imposición de servidumbres, licenciamiento ambiental entre otros temas. Con respecto a la seguridad vial, se creó la ANSV o Agencia Nacional de Seguridad Vial, inicio en noviembre de 2016 su funcionamiento.

AVANCES OBRAS 4G

Colombia se ubica para el año 2016, como la 16 economía que más crece entre los países de la OCDE y de la Unión Europea, el crecimiento porcentual del PIB se ubicó en 2.076%. De igual forma, la inversión total en la economía colombiana ha tenido un crecimiento superior al 61% pasando de 25.2 billones en el 2010 a 40.6 billones de pesos en 2016.

Esta perspectiva colombiana ha permitido el crecimiento de la inversión pública, donde hacia el año 2000 se encontraba en 7.6 billones de pesos y para el año 2016 se ubicaba en 40.6 billones. Donde llegó a su punto máximo en 2015 con 45.4 billones, sin embargo, para 2016 tuvo un retroceso de 11% a causa del efecto que tuvo el precio mundial del petróleo en los ingresos de la Nación.

En cuanto a las obras 4G, es relevante explicar brevemente acerca del término Asociación Público-Privada; por medio de la siguiente tabla.

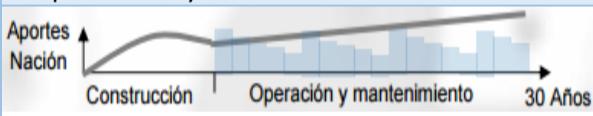
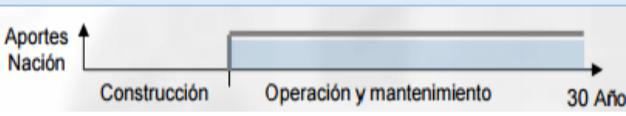
Antes	Ahora
Ley 80/93 y 1150/07	Ley 1508/12
Estado pagaba anticipos	No hay anticipos
Ley 80/93: adiciones de 50%	Adiciones hasta el 30% del valor del CAPEX y OPEX
Ley 1150: adiciones gasta el 60% en plazo	
No se explicaba si era mejor APP u Obra Pública	Bajo ley, se justifica que es mejor, si APP u Obra Pública
No se exigía la diferencia entre el que financia y el que construye	Se exige la capacidad legal, financiera y experiencia en inversión o estructuración
	

Tabla 1. APP antes y ahora. Fuente: DNP

Entre los términos generales de una APP, se encuentran los proyectos mayores a \$4.426 millones aproximadamente, el plazo máximo incluidas las prórrogas son de 30 años, en cuanto a las adiciones con recursos públicos y prorrogas es de 20%. En cuanto a la APP de iniciativa pública, los procesos de selección son por licitación pública, mientras que los recursos provienen de privados y/o públicos. Por otra parte, de acuerdo a las APP de iniciativa privada, los recursos bien pueden ser por desembolsos de públicos hasta por 20% en proyectos de infraestructura vial de carreteras o 100% por explotación económica, mientras que, en los procesos de selección, estos bien pueden ser por licitación pública o por selección abreviada.

En las siguientes tablas se presenta el estado actual de las vías 4G, así como su valor y estado financiero para marzo de 2017 bajo información del DNP.

- Primera OLA

Primera Ola	Valor del Contrato*	Estado	Cierre Financiero Acreditado
Girardot – Honda - Puerto Salgar	1.548.656	Adjudicado 03/06/14	✓
Mulaló - Loboguerrero	1.587.924	Adjudicado 05/12/14	✓
Perimetral de Oriente de Cundinamarca	1.647.776	Adjudicado 23/07/14	✓
Cartagena – Barranquilla y Circunvalar de la Prosperidad	1.709.364	Adjudicado 02/07/14	✓
Autopista Conexión Norte	1.300.273	Adjudicado 17/10/14	✓
Autopista Río Magdalena 2	1.740.427	Adjudicado 22/10/14	✓
Autopista Conexión Pacífico 1	2.087.106	Adjudicado 15/09/14	✓
Autopista Conexión Pacífico 2	1.373.910	Adjudicado 11/09/14	✓
Autopista Conexión Pacífico 3	1.869.330	Adjudicado 10/09/14	✓
Total	14.864.766		

Tabla 2. Corredores Primera Ola. Fuente: DNP

* Millones de pesos 2012

- Segunda OLA

Segunda Ola	Valor del Contrato*	Estado	Cierre Financiero Acreditado
Autopista al Mar 1	2.244.728	Adjudicado 03/09/15	✓
Autopista al Mar 2	2.574.127	Adjudicado 25/10/15	✓
Santana - Neiva	2.969.881	Adjudicado 18/08/15	✓
Rumichaca - Pasto	2.400.844	Adjudicado 24/07/15	✓
Popayán – Santander de Quilichao	1.702.786	Adjudicado 11/08/15	✓
Transversal del Sisga	966.849	Adjudicado 28/08/15	✓
Villavicencio - Yopal	2.939.320	Adjudicado 23/07/15	✓
Puerta de Hierro – Palmar	1.286.214	Adjudicado 03/07/15	✗
Bucaramanga – Barrancabermeja - Yondó	2.789.835	Adjudicado 21/08/15	✓
Total	19.874.854		

Tabla 3. Corredores Segunda Ola. Fuente: DNP

* Millones de pesos 2014

- Tercera OLA

Tercera Ola	Valor del Contrato*	Estado	Cierre Financiero Acreditado
Bucaramanga – Pamplona	1.413.763	Adjudicado 22/04/2016	X
Pamplona - Cúcuta	1.507.567	Proceso de Licitación	X
Total	2.921.330		
Proyectos en revisión como iniciativas públicas sin recursos públicos		CAPEX*	
Barbosa - Los Curos	1.100.000		
Ocaña - Cúcuta	1.400.000		
Duitama - Pamplona	700.000		
Sogamoso - Maní	700.000		
Mariquita - Chinchíná	600.000		
Zipaquirá - Bucaramanga	900.000		
Pasto - Mojarras	700.000		
Mojarras - Popayán	2.700.000		
Total	8.800.000		

Tabla 4. Corredores Tercera Ola. Fuente: DNP

* Millones de pesos 2015

- Iniciativas Privadas

Iniciativas Privadas	Valor del Contrato*	Estado	Cierre Financiero Acreditado
IP Ibagué - Cajamarca	1.860.649	Adjudicado: 15/01/2015	✓
IP Malla Vial del Meta	3.200	Adjudicado: 09/04/2015	X
IP Chirajará - Fundadores / Bogotá Villavicencio	5.090.472	Adjudicado: 23/04/2015	X
IP Departamentos del Cesar y la Guajira	1.719.724	Adjudicado: 19/05/2015	X
IP Cambao - Manizales	1.334.383	Adjudicado: 19/05/2015	X
IP Vías del NUS	2.490.135	Adjudicado: 01/12/2015	X
IP Neiva - Girardot	2.017.901	Adjudicado: 15/09/2015	X
IP Antioquia - Bolívar	2.752.552	Adjudicado: 17/09/2015	X
IP Buga - Buenaventura	3.060.229	Adjudicado: 19/05/2016	X

Tabla 4. Corredores Iniciativa Privada. Fuente: DNP

* Millones de pesos

BOLETÍN

Noticias del sector



Logística



"La logística por sí sola no ha ganado ninguna batalla... sin ella se han perdido todas las guerras"

Cartagena, foco de industria offshore. Mayo 6.

En Cartagena se está generando un nuevo reto industrial, lograr tener la capacidad de cubrir la mayor cantidad de operaciones offshore de gas y petróleo del Caribe. Reto que surgió luego de conocer un gran pozo gasífero al sur del mar caribe ubicado entre las costas de Sucre y Córdoba. Entre las virtudes de esta ciudad está el Puerto de Mamonal capaz de albergar hasta 1 millón de toneladas de material, además cuenta con el cargador de buques más tecnológico de Colombia capaz de cargar hasta 50.000 toneladas de hidrocarburo por barco, finalmente a 5 Km del puerto esta Reficar, con lo que se pretende lograr extracciones que circulen por Cartagena y viajen hacia el interior del país. [Info-Estrucutra.](#) 

Transporte



"Muchas veces se debe coger el camino más corto para llegar más lejos"

Sector Transporte avanza en mesas técnicas en el Cesar. Mayo 4.

Desde Valledupar, El Ministro de Transporte Jorge Eduardo Rojas ratifico los 700 millones de pesos dirigidos a un plan de seguridad vial en el departamento, De igual forma dio a conocer el pago de febrero y marzo a los trabajadores de la Ruta del Sol y resalto finalmente la inversión por 4000 millones de pesos en el Aeropuerto de Aguachica. La visita incluyo la reunión con mesas técnicas del sector transporte y de dirigentes locales. [Ministerio de Transporte.](#) 

Infraestructura



"La Infraestructura integra las capacidades productivas de un país"

Mantenimiento de vía Honda – Villeta ya tiene responsable. Mayo 8.

La empresa elegida para los trabajos de mantenimiento fue Meyan S.A. A cargo de esta estará la rehabilitación de la vía Honda – Guaduas Villeta ubicada en los departamentos de Tolima y Cundinamarca. La ejecución de las obras tendrá plazo por 4 meses a partir de la expedición del acta de inicio; las obras garantizaran la transitabilidad por el corredor, beneficiando a usuarios que se transporten desde Bogotá, hacia destinos de la Costa Caribe y Manizales. Las obras se evalúan en 3.520 millones de pesos. [Info-Estructura.](#) 

BOLETÍN

La información contenida en los enlaces a noticias no recoge la opinión, ni la posición de la ANDI, es responsabilidad exclusiva del medio de comunicación que la publica

Información de Interés



Nacionales

[MinTransporte](#)
[Superintendencia de Puertos y Transporte](#)
[DNP](#)
[CONPES 5239](#)
[ANI](#)
[INVIAST](#)
[LOGYCA](#)
[Policía Nacional](#)

Internacionales

[IIRSA](#)
[MIT Supply Chain](#)

[**VER ESTADO DE VIAS ACTUAL**](#)

- [**Mayo 11 de 2017**](#)

Según información de la dirección de tránsito y transporte, hay (12) vías departamentales y municipales con cierres totales, y 83 vías con pasos restringidos.

VER [Directorio de los jefes seccionales de Policía de Transito](#)